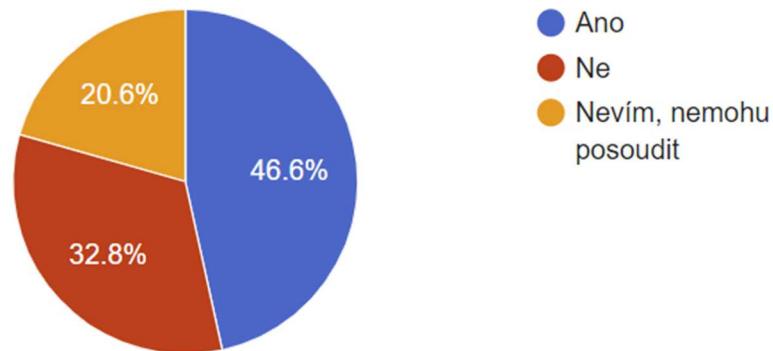


Jaký je Váš názor na vysokorychlostní železnici v ČR?

Považujete stavbu tohoto dopravního systému pro náš stát obecně za prospěšnou?

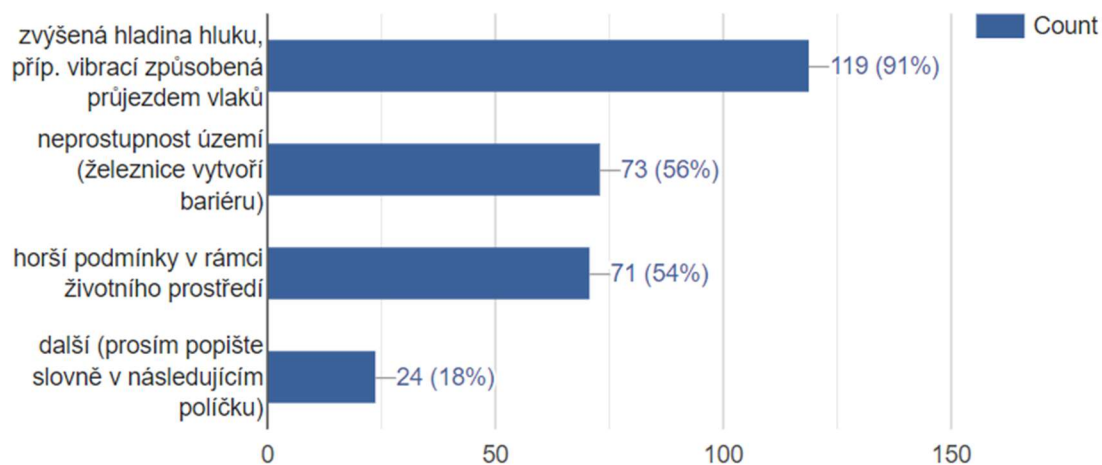
131 submissions



Pokud se stavba zrealizuje, z čeho máte největší obavu?

(lze zaškrtnout i více odpovědí)

131 submissions



Popište prosím svoje obavy...

38 submissions

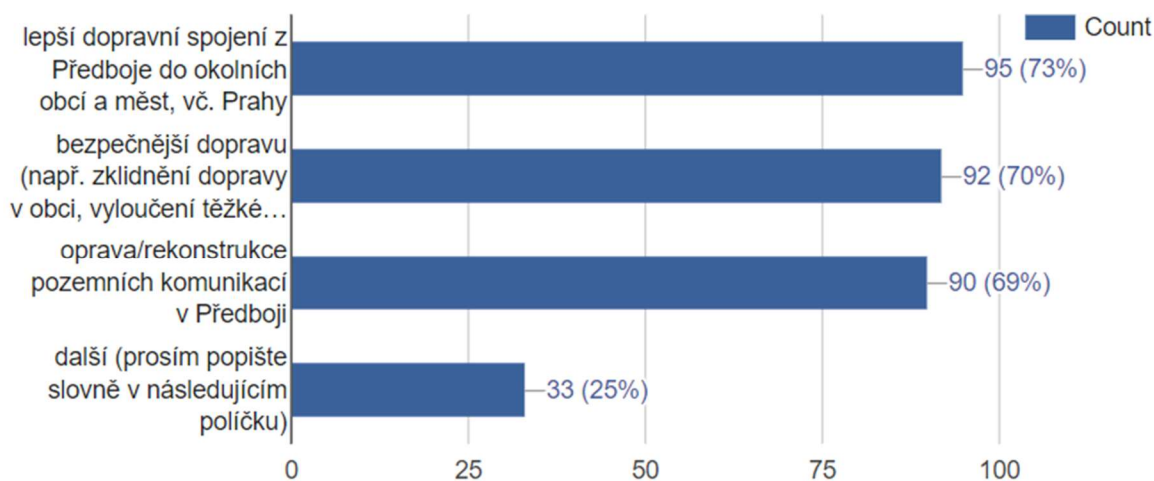
absolutni devastace krajinného razu pres nekolik statu kvuli jedinému stupidnímu politickému projektu.
Ztráta hodnoty nemovitostí a pozemků
Zeleznice viditelna primo z domu - namisto krajiny.
Nemám žádné obavy,
Zbytečná stavba
Snížení hodnoty pozemku a nemovitosti
Mimo výše zaškrtnuté také přehrazení a narušení podzemních vod, jako se to stalo kdysi se stavbou dálnice D8 okolo Odoleny Vody.
Neprostopnost území nejen pro obyvatele, ale také pro zvěř - vybudování přechodu pro zvěř jako se objevují občas už přes dálnice.
Samozřejmě mám největší obavu ze zvýšené hladiny hluku v souvislosti s provozem VRT a také hladiny hluku a zvýšené prašnosti při její výstavbě. Obě obavy také povedou ke snížení hodnoty nemovitostí, jejichž ceny se v naší obci neustále zvyšují. Člověk koupil nemovitost za cenu, za jakou ji již po stavbě VRT neprodá z naprosto pochopitelných důvodů.
snížení hodnoty nemovitostí,
Mimo jiného dojde i ke snížení atraktivity lokality, tím i ke snížení hodnoty nemovitostí a ztrátě jejich ceny.
Pozemky i nemovitosti v naší lokalitě ztratí na hodnotě.
Hlucnost která se ponese pres rybnik dal
Chapu, ze zeleznicni doprava je jedna z tech ekologictejsich, ale predstava, ze par desitek metru od domu jezdi kazdych pet minut vlak me desi.
Vysoká zátěž pozemních komunikací během výstavby a z toho plynoucí hluk a snížená bezpečnost pro obyvatele Předboje. Dále hluk a prašnost během výstavby. Naopak z hluku a vibrací způsobených průjezdy vlaků nemám obavu, vzhledem k technologiím a typu dráhy.
Snížení hodnoty nemovitosti/pozemku
Znehodnocení majetku
Příjezd domů bude zdoben ohavnou železnicí obehnanou plotem...
Všechny výše uvedené obavy.
Nemám
Pokles ceny našich nemovitostí
Snížení ceny nemovitostí a pozemků
Vzhledem k tomu, že VRT má vést mezi obcemi Předboj a Bast, kam by vyhledově měly docházet děti z Předboje do základní školy, zajímalo by mne, jak bude vyřešena pěší/cyklo dostupnost mezi obcemi?
Snížení lukrativity lokality a zhoršení bonity nemovitostí...propadnou na ceně.
Vytvoření bariér v přírodě, narušení rázu krajiny, hluk, hluk a další omezení při výstavbě. Obec jako taková z celé realizace nebude mít vůbec žádný benefit, pouze zátěž.
Snížena hodnota našich pozemků
Snížení ceny nemovitostí
Zabor pudy, nijak nepomuze nasi dostupnosti do Prahy, omezí zvěř v okolí, v rámci našeho okolí a Středočeského kraje by se měla z veřejných financí řešit kvalita silnic, nesouhlasím zásadně, že je vůbec potřeba, případně vést v blízkosti stávajících tratí

znehodnocení nemovitostí,celkově zhoršená kvalita života / hlavně zdraví/
Hluk, životní prostředí.
snížení ceny nemovitosti (nemovitostí v Předboji obecně)
Poruší klid - hluk - mezi vesničkami! Navíc si myslím, že je to blízko právě dokončených obydlí! Alespoň tak se nám to dle mapy jeví!
celkově se obávám, že to bude znamenat ztrátu klidu tohoto místa
Nebezpečí pro děti
Znehodnocení sokromých majetků
Nemám žádné obavy.
snižování tržní ceny nemovitosti
pokles ceny našich nemovitostí
Hlučnost a vibrace z častých průjezdů vlaků - zhoršení životních podmínek pro občany žijící v bezprostřední blízkosti

Jaké kompenzační opatření by měla naše obec, v případě výstavby VRT, žádat?

(lze zaškrtnout i více odpovědí)

131 submissions



Jaké kompenzační opatření byste uvítal/a

45 submissions

finanční kompenzace pro majitele rezidenčních nemovitostí nahrazující a) okamžitou ztrátu na hodnotě nemovitostí a b) dlouhodobou ztrátu na kvalitě životního prostředí snížené zejména hlukem a negativní změnou krajinného rázu.
Idealne zajistit, aby se VRT vubec nestavela. Nema pro Predboj zadny benefit.
Pokud je kompenzací myšleno ve skutečnosti vydírání státu tak bych "nevítal" žádné.
Pěší cestu k I/9
Vybudování protihlukové stěny, zlepšení spojení - např. linka na vlak do Kojetic
Zklidnění a omezení nákladní dopravy (mohlo by kompenzovat zvýšení hluku od železnice), zajištění pěších a cyklo přechodů přes železnici - aby nedošlo k přerušení "polňaček" do Břežan, Čenkova a Veliké Vsi (zpevnění těchto pěšin a cest aby byly použitelné i zimě a když zaprší).
Obecně prosazovat co nejšetrnější variantu železnice - tunel je asi nereálný, ale alespoň zahlobení a bariéry/násypy kolem kvůli minimalizaci hluku + vysazení zelené bariéry, opět kvůli hluku a aby železnice už z dálky nenarušovala na první pohled ráz krajiny.
V tuto chvíli nevidím výhodu, která by plnohodnotně vyvážila existenci VRT v bezprostřední blízkosti obce. Oprava silnic, které nejsou koncipovány na těžkou nákladní dopravu bude jen slabou a dočasnou náplastí, pokud by se nákladní doprava v obci nezakázala úplně. Stejně tak doprava do ostatních obcí je hezká, ale hluk, který bude z VRT přes den a v noci, není pro mě dostatečnou kompenzací.
vytvoření protihlukových opatření, aby byly nejen dodrženy (nyní navýšené hlukové limity), ale aby byly co nejnižší v rámci přijatelných technologií a nákladů. Např. by mohl stát odkoupit pole mezi Předbojem a železnicí a vysázet tam stromy jako optickou i hlukovou bariéru.
Žádné, když jsem proti výstavbě. Kdyby se místo tratě vysázel les, když už se zabere orná půda.
finanční kompenzace při prokázání snížení hodnoty nemovitostí
Chodník na rozcestí a do Baste
Vybudování centrálního parkoviště u zastávky na ulici Mělnická Předboj rozcestí.
Pole obsadit stromy a hustější zelený porost.
Vzhledem k tomu že nepůjde využít maximální rychlost kvůli napájení železnic tak nedává smysl aby se hrálo na rozestup zastavek 50km, a aby se vyhovelo zadosti Libeznic o umístění stanice Vrt což by zásadně odbremenilo dopravne nasi cast regionu. Pokud vim, tak si zastavku vylobovaly Letnany, ale to nedava smysl, uz dnes se neda rychle dostat ani do Letnan. Navic v letnanech je meteo a jina vhodna doprava. A pokud tohle nepujde tak prosadit aspon tramvaj az do Libe.
No v první řadě udeleat počtively odhlcneni. Protihlukove steny a opravdu hustou vysadbu stromu a keru. A zlepšit dopravní spojení na Bašť, btw nevím, jakým způsobem bude řešeno krizeni zel. trati a silnice - urcite by melo byt mimourovnove (i smerem na Panenske Brezany)
Finanční příspěvek na odhlučnění domácnosti
Metro
Cyklostezky, trasy na běhání a procházky bez křížování komunikací
Kompenzace jsou fajn, ale nekompenzují například snížení hodnoty nemovitosti a pozemku v lokalitě.
Obec by měla bojovat proti výstavbě VRT
zelené pasy oddelující rychlodrahu
Tunel, zastávka a spojení do Prahy

Uvítala bych retardér při výjezdu z obce směr Veliká Ves, častější autobusové dopravní spojení směr Neratovice a zpět, vybudování cyklostezky směr silnice č.9, vybudování lesoparku,...
Vybudování pesi/cyklo stezky mezi obcemi Předboj a Bast.
Měla by být zajištěna protihluková opatření a plynulá doprava pokud bude potřeba dráhu železnice v některých místech přejíždět.
Odhlučnění tratě směrem k obci, vysázení stromů
Především bych uvítal dopravní infrastrukturu odpovídající 21. století, zejména vlak z Kojetic, odpovídající stanici, parkovací možnosti u stanice, frekvenci spojů a dojezd do 25 minut, který je velmi snadno realizovatelný, pokud by ČD fungovali tak jak mají. Ideálním řešením by byla dvoukolej.
Cyklostezky
Stavbu chodníků podél silnic k zastávkám Předboj Rozcestí, Kojetice Rozcestí.
Vybudovanie nejakej služby pro vyžití občanů z důvodu zhoršení prostupu krajinov
Chodník na hlavní silnici, Mělnickou, výpočet ztráty hodnoty nemovitostí včetně skutečné výplaty kompenzace
Žádné!!! Protože si VRT opravdu nepřejeme
VRT je pro ČR absolutně nevhodná z důvodu agresivního poškození životního prostředí a dotčení života lidí v obcích. Česká republika čelí již dlouhodobě kritice zanedbanosti v celkové infrastrukturu, zejména komunikací nižších tříd, které jsou až 60 let staré.
Proč se tedy evropské peníze nevyužívají touto cestou?! Je jasné, že VRT je jen megalomanský projekt.
Jde o hloupé zviditelnění "tzn.stavění pomníku:(", které Českou republiku nezvratně poškodí!!!
Chraňme tedy přírodu skutečně!!!
Rozsireni skolky, pripadne vystavba skoly-prvni stupen, zlepšit občanskou vybavenost-nakupni možnosti, lekarna... ovsem ne na ukor kvality bydleni! Tu rozhodne zachovat!
Dopravní spojení do Prahy - autobus jezdí málo, komplikace přestupu, neustále obci jezdí nakladní auta, silnice je nerovná a kvůli tomu je od těchto aut vždy hluk. Snížení povolené rychlosti na 40 km/h.
Cyklostezky do ostatních obcí
Obec by měla požadovat co největší zahloubení VRT a popřípadě co největší (nejvyšší) ochranné valy, které by se daly zalesnit.
vybudování cyklostezek a také bezpečné pesi cesty z obce k zastávce Předboj-rozcestí
Výstavba chodníku z obce k rozcestí na Mělnickou silnici č.9.
budování cyklostezek
Pravidelne ročni platby ze statniho rozpoctu nad ramec rozpoctoveho urceni dani
Chodník pro pesi k zastávce Předboj - Rozcestí
Tunel
vyloučení těžké dopravy
nejlépe nedovolit postavit v okolí naší obce. Pokud ano, tak značná finanční kompenzace pro obyvatele
Trať v zářezu cca 3 - 4 metry pod stávajícím terénem s okolními násypy do výše trolejového vedení. Tyto násypy osázené zelení odolnou proti suchu a přímému slunečnímu svitu. Zřízení vrtů a elektrických přípojek pro potřebu případného zavlažování.
Ideální stav k překonání Kojetického potoka by byl průběžný zářez a protažení potoka pod tratí pomocí kapacitního sifonu. Pokud to nepůjde, tak nízkoprofilovou mostní konstrukci s rezervou na cyklostezku podél potoka, s protihlukovou stěnou v provedení antivandal po celé délce a s protihlukovými rohožemi certifikovanými pro VRT v celém profilu mostu.
Pevná jízdní dráha, pružné uložení kolejnic, tlumící vložky mezi kolejnicí a pražec pokládám za samozřejmost.

Silniční mosty přes VRT (nebo podjezdy pod VRT) odpovídající ČSN 73 6101 v uspořádání vozovky 1+1 o parametrech S11,5/80 + prostor na stezku pro chodce a cyklisty u každého mostu.

V případě využití stávající komunikace pro účely stavby, její uvedení do perfektního stavu po ukončení stavby.

Umístění do zářezu nebo tunelu přes k.ú. Předboj