

PŘEDBOJSKÉ ZPRÁVY

SRPEN 2022

NEZÁVISLÝ OBČASNÍK

ZDARMA

Vážení spoluobčané,

po nějaké době, která jistě nebyla pro nikoho z nás jednoduchá, opět přinášíme pár nových zpráv o dění v obci.

Každého se nějakým způsobem dotklo nelehké dvouleté období spojené s opatřeními proti onemocnění covidem, které vyřadilo nejen z práce, ale i z běžného života spoustu lidí a jeho dopady cítíme dosud. Na něj bohužel plynule navázala dosud trvající válka kousek od našich hranic.

Nicméně proticovidová opatření, která lidi izolovala, se pomalu vytrácejí, s nemocí jsme se naučili vypořádat a snad pomalu i žít.

Zvolna se tedy můžeme všichni vracet ke svým běžným životům, my „na obci“ k projektům a akcím, o kterých (a nejen o nich) bychom vás chtěli v tomto vydání informovat.

Jsme za to rádi a věřím, že se zase budeme moci u různých společenských, kulturních či sportovních akcí společně setkávat.

Pavla Příšovská, starostka

Pavla Příšovská
starostka
tel. 725 021 870
starosta@predboj.cz

Radek Soběslavský
místostarosta
tel. 774 991 669
sob@predboj.cz

Irena Josefová
administrativa
tel. 315 682 901,
774 943 331
podatelna@predboj.cz

Otevíráme 3. třídu naší MŠ

Pro projekt přístavby 3. třídy mateřské školy bylo v květnu roku 2020 vydáno stavební povolení, byla také podána žádost o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu prostřednictvím poskytovatele dotace Ministerstva pro místní rozvoj, která byla uznána ve výši 8,5 mil. Kč. Poté následovaly další formální a organizační úkony spojené se zajištěním zhotovitele stavby.



Obrázek 1: Ukázka výzdoby nové třídy

Na konci června roku 2021 byla stavba zahájena s tím, že jsme předpokládali její dokončení za čtyři měsíce. Bohužel stavební firmu velmi citelně zasáhlo onemocnění zaměstnanců covidem a rovněž citelný úbytek dělníků ukrajinské národnosti, takže jsme se s termínem dokončení výstavby posouvali až do května letošního roku.

Samotná stavba včetně vnitřního vybavení vyšla na 10,2 mil. Kč.

V červnu byl konečně stavebním úřadem vydán kolaudační souhlas s užíváním stavby, ale ani to bohužel není konec, jak by se mohlo zdát.

Museli jsme dorešit formální náležitosti spojené se zápisem budovy do katastru nemovitostí a zápisem změny kapacity dětí ve školce do rejstříku škol vedeného Krajským úřadem Středočeského kraje, bez jehož rozhodnutí nelze provoz školky zahájit.

Paralelně s tím vším musela paní ředitelka řešit zajištění nových učitelek a personálu a v neposlední řadě vyhlášení zápisů tak, abychom mohli 1. září zahájit provoz v nové třídě školky. Aktuálně probíhá dokončení interiéru a ještě nás čeká úprava zahrady.

Motivem nové třídy jsou opět malá zvířátka, takže ke včeličkám a sovičkám nám přibudou berušky, na které se již všichni ve školce těší.

Pavla Příšovská, starostka

Projekt autobusových zastávek

Další studií, kterou jsme se zabývali je projekt autobusových zastávek. Před prázdninami nám byla odevzdána návrhová studie, která má řešit doplnění zastávek pro autobusy v intravilánu naší obce. Oblasti byly vytipovány již v minulosti tehdejším vedením obce, na které jsme navázali. Jsou celkem tři a pro každou z nich bylo navrženo několik variant. Ty jsme ještě v rámci prázdninové schůzky konzultovali a z jednání vzešel požadavek na doplnění o další variantní řešení např. prověření návrhu zastávky pro autobusy s délkou 18 m, umístění parkovacích stání, která by byla využita cestujícími mimo docházkovou vzdálenost.

Nejzásadnější pro obec je autobusová zastávka v ulici Kojetická, kde by mělo vzniknout i obratiště autobusů s možností jejich parkování, neboť v Předboji jsme na tzv konečné zastávce trasy na Prahu a zpět. Vybudováním „konečné“ se uleví staré části obce, z „návsí“ zmizí autobusy a prostranství se bude moci upravit jako nový veřejný prostor. Pro tuto lokalitu byly zpracovány tři varianty.

Další neméně důležitou oblastí je zastávka na výjezdu z obce v ulici Baštěcká. V tuto chvíli se tato zastávka jeví jako nejméně nákladná varianta, která doplní zastávku a obratiště v ulici Kojetická. Je přímo na trase stávající linky 368 a její vybudování by nezvýšilo náklady na dopravní obslužnost. V tomto případě byly zpracovány dvě varianty řešení.

Poslední řešenou oblastí, neméně důležitou zejména s výhledem do budoucna, je lokalita při Čenkovské ulici, na velkém pozemku ve vlastnictví obce, směrem na Velikou Ves, kde variantních řešení bylo zpracováno hned šest. Zde se naskytá prostor pro obratiště i parkoviště a toto řešení autobusové zastávky, zejména vjezd a výjezd, je vhodné konfrontovat s možností napojení Předboje na další alternativní autobusové linky do Prahy a



Obrázek 2: Umístění zastávek

zpět, např. vypravované z Veliké Vsi. Nabízí se i možné řešení odklonu dopravy v návaznosti na jiné „nadřazené“ projekty, jako je např. parkovací dům pro automobily a návaznost spojů v Sedlci nebo přiblížení MHD ke Zdibům.

Výše zmíněná řešení jsou nyní připravena k předběžným konzultacím s dopravním inspektorátem a odborem dopravy. Finální výběr konkrétní varianty nebo případně jejich kombinací bude výchozím bodem pro zpracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení. Investice se ovšem rovněž neobejde bez spoluúčasti některého z dotačních titulů.

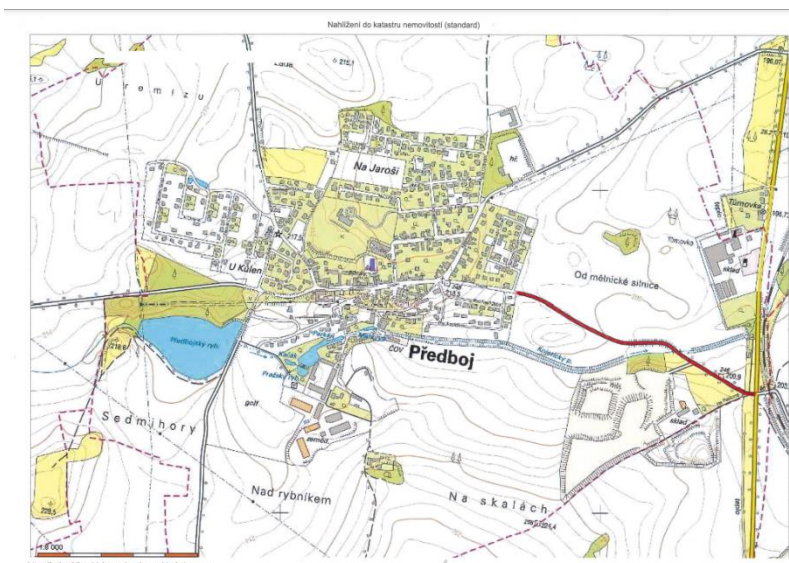
Pavla Příkladová, starostka

Stezka pro pěší a cyklisty na „státní silnici“

V loňském roce jsme zadali zpracování studie variantního řešení vedení stezky pro pěší a cyklisty propojující obec Předboj s autobusovou zastávkou Předboj – rozcestí, resp. s komunikací I/9. V návrhu byly zpracovány varianty vedení stezky přímknuté ke stávající silnici, varianta na tělese komunikace oddělená zeleným pásem nebo obrubníky a varianta stezky oddělené silničním příkopem. Byly popsány výhody i nevýhody jednotlivých řešení, zejména náročnost realizace výstavby, prostorová náročnost a s tím související zábor soukromých pozemků, údržba a čištění odvodňovacích zařízení, ad. Po prověření technické parametru a propočtu nákladů vybraných a doporučených neoptimálnějších možností ze

studie vzešlých a konzultovaných tak, aby trasa stezky s ohledem na stávající terén byla zejména bezpečná, se jeví jako nejvhodnější 2 varianty.

Celková délka stezky je cca 820 m. Šířka stezky je dle varianty 2,00 m – 3,00 m. Podélný profil dle varianty buď kopíruje podélný profil vozovky silnice III/0086 nebo respektuje okolní terén, po kterém je stezka vedena. Ve „Variantě 1“ je navržená stezka pro pěší přimknuta těsně k vozovce silnice. Vozovka stezky resp. chodníku je od vozovky silnice III/0086 oddělena odvodňovací silniční obrubou. Ve „Variantě 2“ je navržená stezka pro pěší a cyklisty se společným provozem umístěna za 0,75 m širokým odvodňovacím šterkovým pásem.



Obrázek 3: Stezka pro pěší k silnici I/9

Propočty k těmto variantám ze studie vzešlých byly ještě dále uvažovány v realizaci asfaltové nebo mlatové. Náklady této stavby byly soupisem prací vykalkulovány pro „Variantu 1“ na 12 mil. Kč pro mlatový povrch, 13 mil. Kč pro asfaltový povrch. Pro „Variantu 2“ činí pak náklady 14,6 mil. Kč pro mlat a 15,4 mil. Kč pro asfalt. K tomu je ještě nezbytné připočítat náklad cca 2,5 mil. Kč pro mostek, který je nezbytné rovněž pro propojení stezky vybudovat. S tímto projektem je uvažována realizace v rámci dotačního titulu.

Pavla Přišovská, starostka

Historická polní cesta do Břežan obnovena

Ti z vás, kdo žijete v okolí Čenkovské ulice, jste již patrně zaznamenali, že na ni (resp. na chodník ze zámkové dlažby) směrem na Čenkov navazuje čerstvě obnovená historická polní cesta, po které se pěšky či na kole dostanete až do Panenských Břežan. Nejen pro ty ostatní přidáváme pár podrobností.

Delší část cesty patří do březanského katastru, ale cca 200 metrů je předbojských. Právě na nich v průběhu posledních týdnů proběhly úpravy porostu a terénu tak, aby bylo obnoveno propojení obou obcí mimo frekventovanou asfaltovou silnici. Stejně, jako se dostanete pěšky či na kole do Baště či Byškovic, teď můžete navštívit i Břežany. Do budoucna se počítá ještě s propojením na Velikou Ves.

Radek Soběslavský, místostarosta



Obrázek 4: Polní cesta do Břežan

Beachvolejbalové hřiště a cyklodráha

V souladu se schváleným investičním záměrem v lokalitě Západní Stráně na pozemku obce určeném územním plánem pro sport a rekreaci konečně finišujeme realizaci beachvolejbalového kurtu a cyklodráhy zejména pro o něco starší děti, než jsou ty, které mají možnost využívat stávající dětská hřiště.

Tento projekt byl o to složitější, že jsme ho neřešili tzv. na klíč. Především proto se nám při jeho realizaci nejvíce projevil dopad problémů posledních dvou let, a to vytížení stavebních firem a dodavatelů materiálu.



Obrázek 5: Beachvolejbalové hřiště

Obě hřiště jsme samozřejmě chtěli otevírat již před prázdninami, realizace byla naplánována a dle plánu rozpracována, ale koordinace prací a jejich návaznost bylo velice těžké dát dohromady tak, aby bez problémů fungovalo. Nejprve byl vytížen zakázkami bagrista, jiného neseženete, po základních terénních úpravách si objednáte písek, ale ten se zrovna netěží, takže musíte počkat. V mezidobě jsme tedy objednali plotové dílce, které dorazily celkem rychle, ale pro změnu zase ti, kteří je měli montovat, měli jiné

zakázky a jiného dodavatele na odbornou montáž opět nebylo možné sehnat.

O to raději jsme, že se blížíme do finále. Zahájení provozu a možnost začít využívat obě hřiště veřejností plánujeme na **10.9. v 10 hodin** symbolickým **beachvolejbalovým turnajem „Předboj beach cup 2022“** a ukázkou jízdy poloprofesionálních „bikerů“. Do turnaje se mohou hlásit smíšené týmy, veškeré bližší informace k zápasům a přihláškám budou uvedeny na webových stránkách obce.

Tímto vás tedy všechny zveme na sportovní den a těšíme se na vaši účast.

Pavla Příkladová, starostka



Obrázek 6: © 2022 © Divadlo Palace Praha

AKCE 2022

Již tradičně Obecní úřad Předboj pořádá na podzim zájezd do divadla.

Tentokrát v **pondělí 17.10.2022 do DIVADLA Palace.**

Můžete se těšit na brilantní francouzskou situační komedii Svatba bez obřadu, která byla dokonce v roce 1963 zfilmována pod názvem Pouic Pouic s Louis de Funèsem a Mireille Darcovou. Doprava je zajištěna, odjezd autobusu je v 17:30 hodin od obecního úřadu Předboj.

Předprodej vstupenek je zahájen, a to za zvýhodněnou cenu 368,- Kč. Vstupenky si můžete vyzvednout buď přímo na obecním úřadě nebo volejte na tel.: 315 682 901, popř. pište na mail: obec@predboj.cz.

Irena Josefová, administrativní pracovnice

První půlrok provozu měřicích zařízení

V Předboji asi není nikdo, kdo by si nevšiml, že od konce minulého roku se na nejméně frekventovanějších místech objevily displeje zobrazující rychlost projíždějících vozidel. Zařízení toho ale umějí, resp. mohou umět, daleko víc. A protože uplynul půlrok jejich „ostrého“ provozu, je čas na jeho první vyhodnocení. V dalším textu budu zařízení nazývat lidově „měřiče“.

Ten na Hlavní ulici umístěný kousek od výstupní a nástupní zastávky autobusu linky 368, kde ale taky staví vozy linky 658, evidoval v lednu více než 45 tisíc vozidel, z toho 13,6 % jich překročilo povolenou rychlost, z nich více než 61 % před měřákem zpomalilo, 34 % na povolenou rychlost. Naopak 25 % řidičů ještě zrychlilo. Hlavní ulicí pak v lednu projelo 3054 „velkých“ vozidel, z toho ale bylo téměř 1400 autobusů. Až do června pak absolutní počet projíždějících vozidel stoupal, v červnu už jich bylo přes 73 tisíc, v červenci pak měřič zachytil bezmála 64 tisíc vozidel, procento těch, jejichž řidiči překročili rychlost, zůstalo ale téměř stejné, vždy to bylo okolo 14 %.

Co na Hlavní ulici vidíme, je, že drtivá většina řidičů, kteří jedou více než 50 km/h, se pohybuje rychlostí do 55 km/h, což je velmi mírné překročení limitu. Naopak těch, kteří překročí rychlost o více než 20 km/h, jsou jednotky, resp. nižší desítky. Připomínám, že se přitom jedná o data za celé první pololetí letošního roku.

Pro srovnání jsme si nechali „vyjet“ statistiku měřičů umístěných na podobných místech v Líbeznicích a Bašti. Líbeznicemi směrem do Hovorčovic a od nich projelo v červnu přes 95 tisíc vozidel, rychlost překročilo necelých 16 % z nich. Ve druhém ukazateli jsme na tom tedy podobně. Bašť je patrně zajímavější – směrem k mělnické silnici a od ní

projelo v červnu více než 80 tisíc vozidel, z nichž rychlost překročilo přes 40 %. To už je poměrně významné číslo.

V Předboji máme dvě spojnice s mělnickou silnicí. Na obou jsou měřiče a na obou dochází k poměrně významným porušením dopravních předpisů. Na Kojetické jede okolo hřiště rychleji okolo 40 % řidičů, ale po Hlavní směrem k lokalitě Pod Kapličkou dokonce 60 %. Co je naopak velmi pozitivní, že přes 90 % vozidel jedoucích rychleji než 70 km/h u hřiště významně zpomalí. Těch, kteří zpomalí na Hlavní ulici okolo lokality Pod Kapličkou, je o cca 10 % méně a taky je tu významně víc řidičů jedoucích rychlostí přes 90 km/h.

U posledního měřiče – na Velkoveské – je situace podobná jako Pod Kapličkou – rychlost směrem do obce nedodrží okolo 60 % řidičů. Většinou ovšem jedou max. 70 km/h, to je oproti měřiči Pod Kapličkou pozitivní trend.

Na základě dosavadního vyhodnocení dat Obecní policie Líbeznice přikročila či ještě přikročí mj. k automatizovanému měření rychlosti, po němž vždy následuje výzva k úhradě pokuty nebo správním řízení. Tomu se ale věnujeme v samostatném textu.

Další opatření budou předmětem širší diskuse.

Radek Soběslavský, místostarosta

Automatizované měření rychlosti vozidel obecní policií

Strážníci obecní policie společně s vedením obce Předboj vyhodnotili data z nově umístěných ukazatelů okamžité rychlosti v obci. Na základě toho byla vytipována místa a doba, kde nejčastěji dochází k překračování povolené rychlosti a zde pak strážníci pravidelně měří.

Měření provádí obecní policie ve dvou režimech. V prvním hlídka zastavuje řidiče, kteří překročí povolenou rychlost, a na místě ukládá řidičům v příkazním řízení pokuty.

V tom druhém, efektivnějším, hlídka nastaví silniční rychloměr do automatizovaného režimu a všechna vozidla, která překročí povolenou rychlost, jsou zaznamenána a následně jsou jejich provozovatelé oznámeni místně příslušnému odboru dopravy obce s rozšířenou působností, který jim zašle výzvu k úhradě pokuty za překročení nejvyšší povolené rychlosti v obci.

Rudolf Sedlák, velitel OP Líbeznice

Stavba svazkové školy se blíží vydání stavebního povolení

Po třech letech projektových příprav se stavba nové svazkové školy Pod Beckovem blíží vydání stavebního povolení. Několikaměsíční zpoždění, které projekt během povolovacího procesu a řešení financování nabral, ale znamená nutnost odkladu zahájení provozu. Libeznická škola se navíc v příštím školním roce dostane na maximum své kapacity. Spádové obce nyní společně hledají nejvhodnější řešení pro přibližně 210 žáků, kteří mají ve školním roce 2023/24 nastoupit do prvních tříd.

Nová budova libeznické školy tzv. Neorondel byla zaplněna již ve školním roce 2020/21, tedy 2 roky po jejím otevření. Od té doby je přijímání nových žáků do ZŠ Libeznice umožněno jen díky využívání odborných učeben pro kmenové třídy a navyšování počtu dětí ve třídě. Ještě v následujícím školním roce 2022/23 se libeznické škole podaří přijmout všechny nové žáky. Pro školní rok 2023/24 bude její kapacita ale již zcela vyčerpána a nebude možné přijmout všechny zájemce o první třídu do jejích prostor. Spádové obce nyní společně řeší, jak se postarat o sedm tříd prvňáčků, kteří mají dle prognóz nastoupit k výuce ve školním roce 2023/24.

Ve hře je několik variant. Jednou z nich je vznik detašovaného pracoviště mimo spádové území, kam bychom žáky společně dováželi. Druhou a zatím nejslibnější variantou je vznik několika detašovaných pracovišť přímo ve vybraných spádových obcích pod hlavičkou ZŠ Libeznice. Která z variant bude nakonec vybrána bude jasné na podzim tohoto roku. O zvoleném řešení vás budeme včas informovat. Rádi bychom vás ale již nyní ujistili, že podnikáme veškeré kroky k zajištění žákovské kapacity pro kritický školní rok 2023/24 a že máme v plánu se postarat o všechny žáky, kteří budou v tomto roce začínat svou školní docházku.

Nedostatečná kapacita základních škol není rozhodně jen problémem naší spádové oblasti. V sídle Středočeského kraje se

22. června 2022 sešlo na 120 starostů a zastupitelů středočeských obcí. Ti společně s krajským vedením vyzvali vládu k urychlenému řešení financování stavby škol. V kraji přibýlo od revoluce téměř 400 tisíc obyvatel a situace je kritická zejména v tzv. vnitřním prstenci kolem Prahy. Do něj patří také naše spádová oblast. Počet obyvatel se zde od roku 2002 ztrojnásobil.

Útěchou nám může být, že Svazek obcí Pod Beckovem je na tom díky včasné přípravě o poznání lépe než většina účastníků červnového setkání. Na rozdíl od většiny obcí jsme nečekali na zveřejnění dotačního titulu a společně jsme začali připravovat architektonické studie a projektovou dokumentaci. Díky této pokročilé připravenosti je nyní škola Pod Beckovem adresně uvedena ve zveřejněné dotační výzvě a má dotaci prakticky jistou. Nyní společně s dalšími svazky a obcemi vyjednáваме s Ministerstvem školství o zvýšení dotace na vytvoření jednoho žákovského místa z 800 tisíc Kč na 1 milion Kč, abychom byli schopni pokrýt enormní nárůst cen stavebních prací za posledních několik měsíců. Svazek Pod Beckovem se nespolehá jen na financování Ministerstva školství, ale připravuje také čerpání dotací na zateplení budov a zelené střechy, na odborné učebny a na infrastrukturu.

Celý článek naleznete na www.predboj.cz

Připravujeme...

Vše z obce v telefonu každého občana

Již brzy, resp. na přelomu srpna a září bude spuštěna nová aplikace obce Předboj, kterou si budou moci občané stáhnout do svých mobilních telefonů.

Pavla Příšovská, starostka

Rozpis fotbalových zápasů TJ SOKOL podzim 2022



1. kolo	21.08.2022	17:00	Ne	Klecany B - Předboj
2. kolo	27.08.2022	17:00	So	Předboj - Šestajovice
3. kolo	04.09.2022	17:00	Ne	Veleň - Předboj
4. kolo	17.09.2022	16:30	So	Odolena Voda - Předboj
5. kolo	24.09.2022	16:30	So	Zeleneč B - Předboj
6. kolo	01.10.2022	16:00	So	Předboj - Měšice
7. kolo	09.10.2022	16:00	Ne	Vyšehořovice - Předboj
8. kolo	15.10.2022	15:30	So	Předboj - Mochov
9. kolo	23.10.2022	15:30	Ne	Sibřina - Předboj
10. kolo	29.10.2022	14:30	So	Předboj - Škvorec
11. kolo	06.11.2022	14:00	Ne	Kojetice - Předboj
12. kolo	12.11.2022	14:00	So	Předboj - Úvaly B

**Mobilní aplikace
Předboj**

Mějte svou obec ve svém telefonu.

- Okamžitá informovanost**
Díky zprávám přímo na displeji telefonu Vám už neuteče nic důležitého.
- Vše při ruce**
Úřad a samospráva, spolky, místní podnikatelé a další praktické informace.
- Na jednom místě**
Aplikace města sdružuje všechny kanály od úřední desky po facebookový profil.

Available on the App Store | Get it on Google play