

# TECHNICKÁ ZPRÁVA



#### d) Konstrukce vozovek

Dle požadavku investora jsou vozovky navrženy v konstrukci s krytem živičným. Vozovky jsou lemovány betonovými obrubníky BEST-LINEA v úrovni vozovky, která má na větví A jednostranný sklon 2%, na větví B pak střechovitý sklon 2 %.

Srážkové vody budou v celé trase svedeny do podélného žlabu. V nejnižším místě větve "B" bude zajištěna retence a odvedení povrchových vod pomocí horských vpustí do kanalizace a její převedení do stávající vodoteče severně od obce.

Projektant dále předpokládá propustnost pláně proto není navrženo její odvodnění formou drenáže. Bude-li geologem před započítím prací nebo v jejím průběhu zjištěn rozpor oproti předpokladu pak tato skutečnost bude adekvátně řešena.

Předběžně je pro vnitřní obslužné komunikace navržena tato konstrukce vozovky:

asfaltový beton střednězrný	ABS III	40 mm
obalované kamenivo střednězrné	OKS II	50 mm
vibrovaný štěrk	ŠV	180 mm
štěrkodrt' 16/32 mm	ŠD	min. 170 mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 440 mm</b>

Tyto konstrukce vychází z předpokladu, že minimální modul pružnosti silniční pláně dosáhne  $E_{def} \geq 45 \text{ Mpa}$ , při dosažení menších hodnot je třeba ve spolupráci s geologem a projektantem stanovit rozsah a formu zlepšení únosnosti silniční pláně. V místech etapového provádění konstrukce vozovek je předběžně nutno docílit předkladem živičných vrstev vozovky na úrovni povrchu ŠV min.  $E_{def} \geq 150 \text{ Mpa}$ .

#### e) Dopravní značení

Téměř celý rozsah řešených vozovek je uvažován jako zklidněná zóna značená značkami IP 26a resp. IP 26b. Vodorovné značení V 10a a V 2.

Veškeré dopravní značení bude v souladu s vyhláškou č. 30/2001 a zákonem č. 361/2000 Sb.